

dorpsgezicht Giethoorn

AX2.gog
GIETHOORN
Besc

BESCHERMDE STADS- EN DORPSGEZICHTEN EX ARTIKEL 20
VAN DE MONUMENTENWET

GIETHOORN, Gemeente Brederwiede

Toelichting op de aanwijzing van Jonen,
Dwarsgracht, Noordeinde, Middenbuurt
en Zuideinde te Giethoorn als
beschermd dorpsgezicht

Het beschermde dorpsgezicht omvat het op bijgevoegde kaarten
(Rijksdienst voor de Monumentenzorg, tekening nr. 185
a t.m. f) door een stippellijn omgrensde gebied.



RDMZ, april 1983

INLEIDING

De aanwijzing betreft de waterstreekdorpen Jonen, Dwarsgracht en Oud-Giethoorn (opgebouwd uit Noordeinde, Middenbuurt en Zuideinde) in het ca. 20 kilometer ten noorden van Zwolle gelegen Gieterse Veen.

Met de ontginning van dit gebied is in de twaalfde eeuw een begin gemaakt, waarbij het land vanaf het Giethoornse Meer naar het oosten wordt verkaveld in opstreckende slagen en ontsloten door grachten. De bebouwing die zich aanvankelijk heeft bevonden ter plaatse van het tegenwoordige Jonen en Dwarsgracht volgt de voortgaande kolonisatie landinwaarts tot aan het einde van de Middeleeuwen een wegdoorp is ontstaan langs de Gieterse Dijk, de tegenwoordige Beulakerweg. Als na 1500 verveningen op grote schaal plaatsvinden wordt het vaartenstelsel uitgebreid en ontstaan de tegenwoordige waterstreekdorpen aan de dwarsgrachten. Nadat de turfwinning in de negentiende eeuw is beëindigd en het uitgeveende land gedeeltelijk ingepolderd krijgt het gebied een overwegend agrarische functie die na 1920 geleidelijk overgaat in een woon- en recreatiegebruik.

Hoewel de laatste funktionele wijziging in de bebouwing en de inrichting van de erven tot uitdrukking is gekomen is het historisch patroon van waterlopen, paden en bruggen, verkavelingen en beplantingen overwegend goed bewaard. Mede door de samenhang van deze structuur-elementen met het omringende landschap is in het huidige ruimtelijk beeld de ontwikkelingsgeschiedenis van het Gieterse Veen nog zodanig herkenbaar dat een aanwijzing van Oud-Giethoorn, Dwarsgracht en Jonen als beschermd dorpsgezicht gerechtvaardigd wordt geacht.

ONTSTAAN EN ONTWIKKELING VAN DE DORPEN

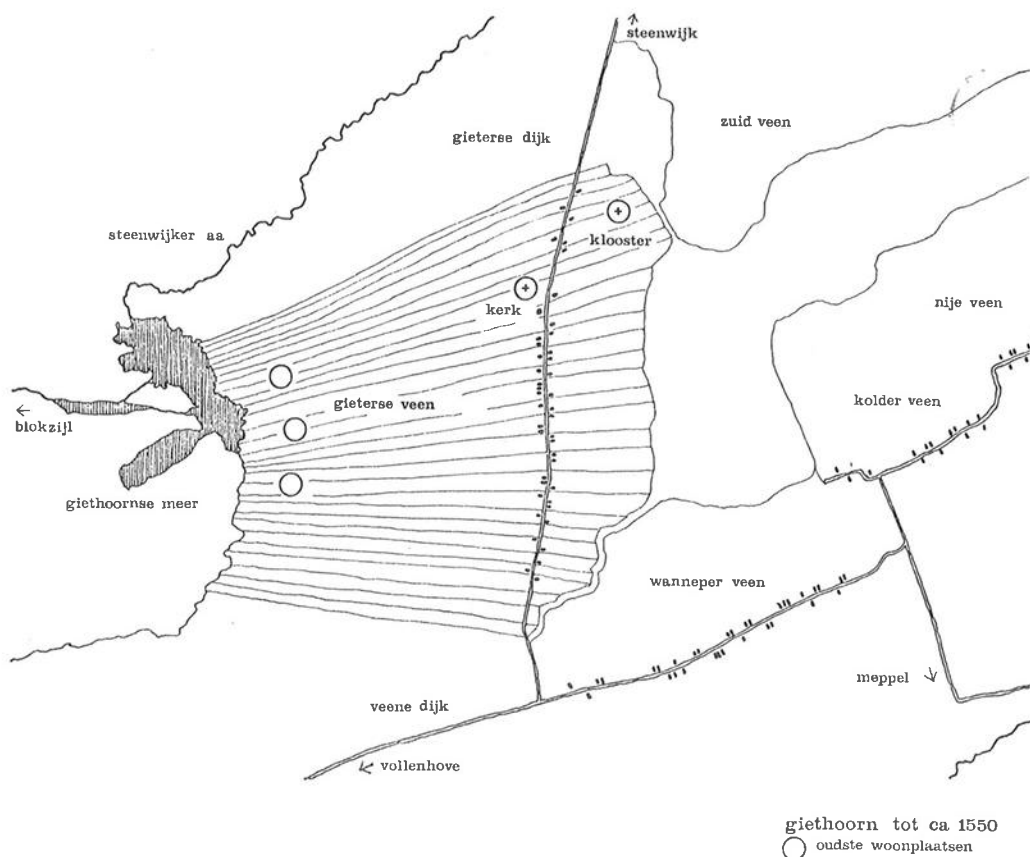
De laagveengebieden in de kop van Overijssel liggen in een krans rond de voet van het Drents plateau, aan de oevers van de omstreeks 1250 gevormde Zuiderzee. De oudste ontginningen vinden plaats vanaf de pleistocene keileemruggen van Steenwijk en Vollenhove, waar de Utrechtse Bisschop ter uitoefening van zijn gezag over dit gebied omstreeks 1000 na Chr. een sterkte heeft gesticht. Onder jurisdictie van de Vollenhove kasteleins worden ook de gronden van het Gieterse Veen, na het midden van de twaalfde eeuw, uitgegeven.

In deze moerassige gebieden vinden de eerste vestigingen plaats op door afzetting en verstuiwing gevormde hogere gronden langs de natuurlijke afwateringen. In het Gieterse Veen wordt een dergelijke ontwikkelingsbasis gevormd door het Giethoornse Meer, een al in de Romeinse tijd bestaand zoetwater-bassin in het stroomdal van de Havelter en Steenwijker Aa. Van daaruit wordt het land in oostelijke richting verkaveld in waren of weren, alleen door hun breedtemaat bepaalde slagen, terwijl voor de noodzakelijke ontwatering en het transport landinwaarts vaarten of wijken worden aangelegd. Veelal worden de eerste ontginningen, die overwegend dienen voor de akkerbouw tegen wateroverlast van elders beschermd door kaden, lage dijken loodrecht op de kavelrichting. Wanneer tengevolge van de ontwatering door oxydatie en inklinking een verlagings van de bodem plaatsvindt blijft de grond in gebruik als

hooi- en weideland terwijl landinwaarts nieuwe hogere bouwgronden worden ontgonnen. De daardoor toenemende opstrek leidt in veel gevallen tot verplaatsing van de boerderijen en in sommige veengebieden zelfs tot het opschuiven van gehele nederzettingen (vergelijk o.a. Ankeveen en Staphorst), waarbij de oorspronkelijke kaden veelal dienen als nieuwe vestigingsplaats.

Uitgaande van deze ontwikkelings-karakteristiek moet het oudste Giethoorn worden gelokaliseerd in de omgeving van het tegenwoordige Jonen en Dwarsgracht, ten oosten van het Giethoornse Meer. Voor het eerst wordt de plaats genoemd omstreeks 1225 als Gheythorne (geitenhoek), terwijl latere vermeldingen spreken van Gijthoorn (1453), Giethorn (1641), Gieteren (1642) en Gheijthoren (1706). Bekend is dat in de dertiende en veertiende eeuw de bewoning zich uitbreidt, onder andere door de vestiging van leden van de elders vervolgde sekte der Flagellanten of zelf-geeselaars, die de proktie genieten van de Vollenhover kastelein Wolter Snelle. In 1310 volgen de stichting van een kerspel en de bouw van een kerk, gewijd aan de heilige Martinus, waarvan de oorspronkelijke plaats echter niet meer is vast te stellen. Ook wordt melding gemaakt van een Franciskaner klooster dat zich in de veertiende eeuw in de omgeving van het tegenwoordige buurtje 't Klooster moet hebben bevonden, terwijl uit 1439 een bevestiging bekend is van de visrechten van de bewoners in het Giethoornse Meer.

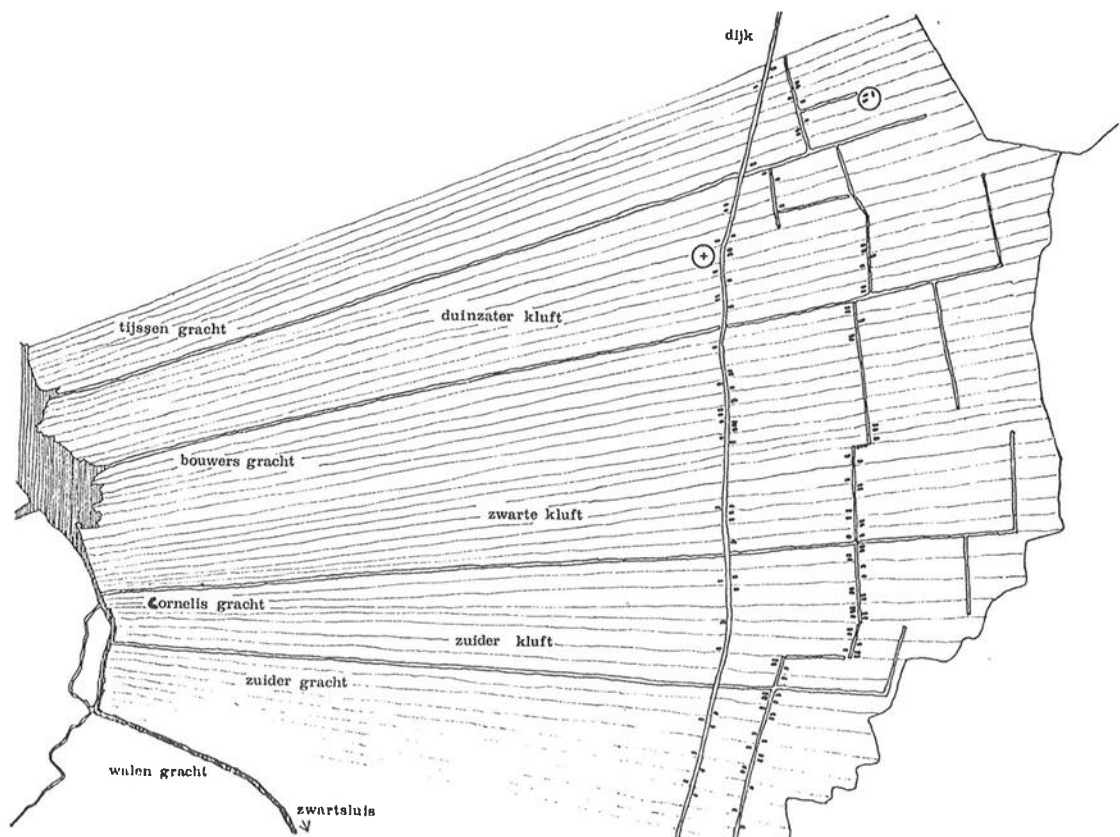
Bepalend voor de ontwikkeling na 1300 is de toenemende vraag naar turf als goedkope brandstof voor de opkomende steden. In de veertiende eeuw wordt dan ook begonnen met de afgraving van het veen. Aanvankelijk wint men daarbij alleen de boven de waterspiegel liggende lagen waarna de ondergrond nog als hooi- en weideland produktief kan blijven; later, in de vijftiende en zestiende eeuw wordt overgeschakeld op de natte vervening, waarbij ook kultuurgronden worden opgeofferd voor de turfproduktie. Aannemelijk is dat de opkomst van de vervening de behoefte aan ontginningsgebied heeft doen toenemen en daarmee het proces van verplaatsing van de hoeven landinwaarts versneld. Dat komt tot uitdrukking op de oudste plattegrond van het dorp, gedateerd omstreeks 1550, waarop de vorming van een weg dorp is te zien aan weerszijden van de Gieterse Dijk, de tegenwoordige Beulakerweg, bijna 5 kilometer ten oosten van het Giethoornse Meer. Deze kaart, waarvan geen auteur bekend is, toont tevens een aantal vergelijkbare streekdorpen in de aangrenzende venen, zoals Zuidveen aan de noordkant, en Wanneper-, Kolder- en Nijeveen ten zuiden. De centrale as in het zuidoostelijk veengebied, dat evenals Staphorst oorspronkelijk vanuit de Meppeler Aa zal zijn ontsloten, is de Veendijk of Veeneweg die met de Gieterse Dijk de verbinding over land vormt van de residentie Vollenhove met Steenwijk en Meppel.



Zal Giethoorn in deze tijd nog een gemengd grondgebruik hebben gekend, in de tweede helft van de zestiende eeuw begint een periode van intensieve natte turfwinning die ongeveer twee eeuwen duurt. De voorwaarden daarvoor worden geschapen door de aanleg van de Aremberghse Grift, de tegenwoordige Walengracht, van het Giethoornse Meer naar Zwartsluis (1548) en de kanalisering van de Steenwijker Aa waarmee men omstreeks 1550 begint door het graven van het Noorderdiep naar Blokzijl. Het turftransport naar het Giethoornse Meer vindt plaats over een viertal evenwijdige hoofd-ontsluitingen die op de kaart van Ten Have (1642) staan aangegeven als Tijssjessloot (de tegenwoordige Tijssengracht), Bouwerssloot (Bouwersgracht), Cornelis Harmszslot (Cornelisgracht) en Suydergracht (Jan Hozen- of Zuidergracht). Deze grachten, genoemd naar de oorspronkelijke eigenaren, worden geleidelijk doorgetrokken ten oosten van de Gieterse Dijk, waarbij de tusseliggende gronden door dwarsvaarten bereikbaar worden gemaakt. De centrale betekenis van de vier hoofd-vaarten voor de aangrenzende erven komt bestuurlijk tot uitdrukking in de vorming van klufden, belasting-eenheden, zoals de Duinzater kluf (rond de

Tijssengracht), de Zwarte kluft (Cornelisgracht) en Zuiderkluft (Zuidergracht). Aanvankelijk zullen de vier ontsluitings-gebieden ook ruimtelijk gescheiden zijn geweest; een verbinding komt eerst omstreeks 1600 tot stand als een eerste reeks van dwarsgrachten, ongeveer 1 kilometer oostelijk van de Gieterse Dijk onderling wordt verbonden tot de tegenwoordige dorpsgracht van Giethoorn. De oorspronkelijk autonome aanleg van de verschillende dwarsvaarten is nog steeds herkenbaar in de bajonet-aansluitingen tussen de verschillende gracht-gedeelten.

Mede door de verbetering van de scheepvaartverbindingen als gevolg van de aanleg van de Kalenberger Wetering naar Friesland en de Nieuwe Vaart naar Steenwijk (omstreeks 1630) kan de turfproduktie zich in de zeventiende eeuw aanzienlijk uitbreiden. De daarmee gepaard gaande omschakeling van een agrarische produktie naar verveining leidt tot een vestigingspatroon dat minder grond- dan wel transportgebonden is. Op de al genoemde kaart van Ten Have (1642) komt dit tot uitdrukking in de vorming van een tweede bebouwingslint, evenwijdig aan de Gieterse Dijk, langs de inmiddels gekompleteerde Dorpsgracht of Binnendwarsgracht. Daarmee is een geleidelijke verplaatsing van Giethoorn "van de weg naar het water" op gang gekomen die voortduurt tot in het begin van de negentiende eeuw een concentratie langs de grachten is bereikt. Aangenomen mag worden, dat dit verplaatsingsproces nog is versneld door periodieke verwoestingen en plunderingen tijdens o.a. het beleg van Steenwijk (1581) en de invallen der stellingwerpers (eind zeventiende eeuw). Een tweede reeks van dwarsvaarten die bij Ten Have oostelijk van de dorpsgracht wordt afgebeeld zal daarbij mogelijk ook nog als woonplaats hebben gediend; in de achttiende eeuw is dit gebied echter geheel weggeslagen tot het tegenwoordige Bovenwiede.



De opkomst van de vervening biedt nieuwe bestaansmogelijkheden voor een bevolking die zich, mede door de vestiging van groepen Doopsgezinde vluchtelingen in het midden van de zestiende eeuw, blijft uitbreiden. Zo neemt het aantal erven (hoeven met bijbehorende kavels) toe van circa 80 (omstreeks 1500) tot 140 in 1650, terwijl het inwonertal daarna blijft stijgen van ongeveer 950 (einde zeventiende eeuw) tot 1500 omstreeks 1760, als het einde van deze bloei-periode is bereikt. Een vergelijking van de cijfers van de verschillende kluften toont aan dat de bewoning vooral toeneemt in het zuidelijk deel van het waterdorp (Zwarte en Zuiderkluft); de tegenwoordige Middenbuurt en het Noordeinde blijven in vergelijking daarmee dun bevolkt.

Ook heeft de veenderij ingrijpende invloed op het landschap. Door het afgraven van het oppervlak tot onder de grondwater-spiegel worden langgerekte trek- of petgaten gevormd gescheiden door de ribben of legakkers, waarop de gestoken turf te drogen wordt gelegd. In de uitgeveende kavels ontstaan naderhand weer vegetaties van biezen, riet en zegge, die kraggen vormen, drijvende tapijten van "trilveen", die zich geleidelijk verdichten tot een sponzige bodem waarop weer een begroeiing van - aanvankelijk - riet en - later - grassen en houtgewassen mogelijk is. In het landschap leiden deze verschillende stadia van verlanding tot een sterke accidentatie en een afwisseling van vegetaties die elk hun eigen gebruiksmogelijkheden bieden. Naast de turfstekerij blijven dan ook andere vormen van bedrijvigheid bestaan zoals de riet- en biezenkultuur ten behoeve van dakbekdekkingen en mattenmakerij, de visserij en eendekooikerij en uiteraard de veeteelt. Zo blijven de hogere ribben in gebruik als weidegronden, terwijl hooi wordt gewonnen van de "heven", de lagere half verlande gebieden daartussen. Voor het transport van turf, vee, hooi en riet wordt gebruik gemaakt van bokken, vletten en punters die in de eigen sloopstimmerwerfjes worden vervaardigd.

Het uitgeveende land is echter ook kwetsbaar: Bij overstromingen en stormen worden de slechts enkele meters brede ribben afgeslagen en grotere plassen (gaten of wieden) gevormd. Zo ontstaan bij de watersnood van 1776 het Beulakerwiede, waarvan ook het latere Zuideindiger Wiede een onderdeel vormt, alsook het Bovenwiede ten oosten en het Wiede ten westen van Giethoorn. De stormvloed van februari 1825 slaat vervolgens een groot deel van de Middenbuurt, tussen Wiede en Bovenwiede weg, waarbij het Molengat ontstaat; vermeld wordt dat bij deze ramp 48 huizen verloren gaan en 68 onbewoonbaar worden. Deze rechtstreekse bedreiging door het water zou hebben geleid tot een verhoging van de bouwplaatsen of "huuspollen" en het aanbrengen van een hoger vloerpeil in de woningen van de negentiende eeuw.

De omvang van de genoemde plassen geeft al aan dat grote delen van het gebied in de achttiende eeuw zijn uitgeveend. Na 1750 treedt dan ook een teruggang in de turfwinning op, die samengaat met de opkomst van nieuwe verveningen in zuid-west Drenthe en noord-oost Overijssel. Door de kanalisering van het Meppeler Diep tussen Zwartsluis en Meppel en de aanleg van de Dedemsvaart van Balkbrug naar Hasselt (omstreeks 1810) wordt de ontsluiting van deze gebieden verbeterd, waardoor definitief een einde komt aan de betekenis van Giethoorn als produktiegebied en Blokzijl als turfhaven.

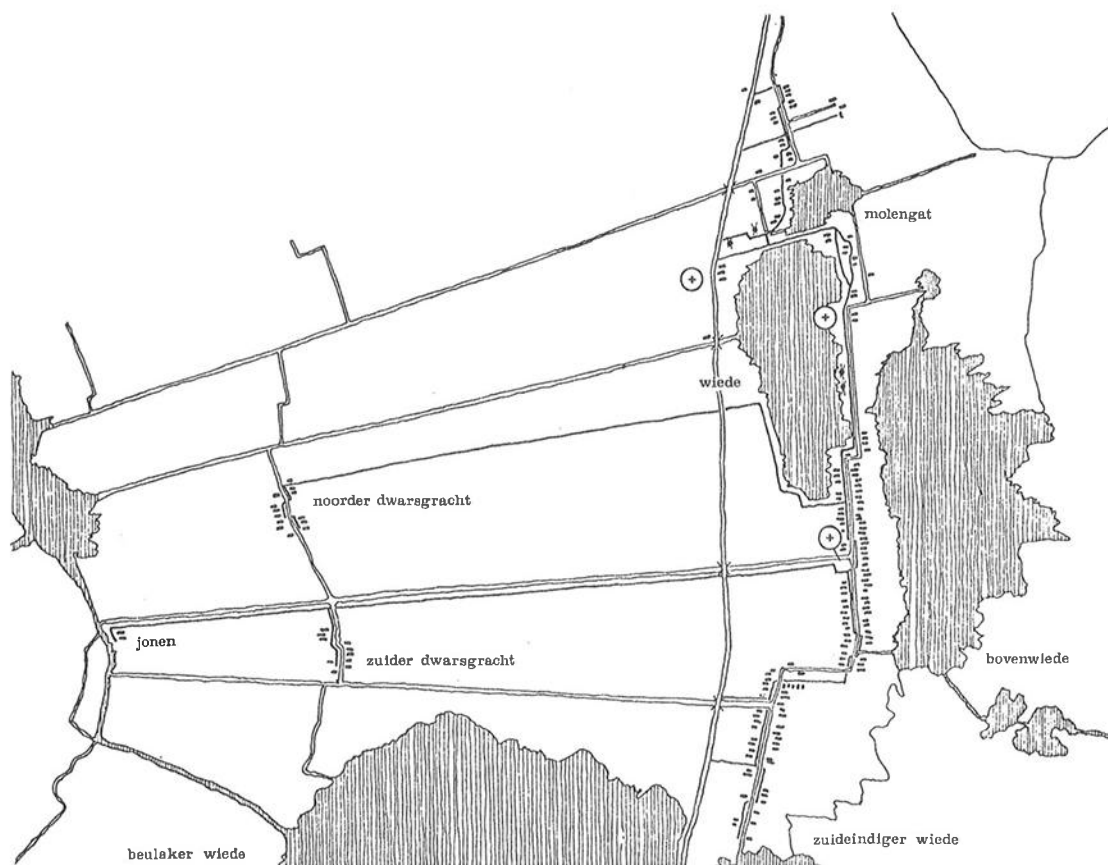
In de negentiende eeuw worden de uitgeveende gronden voorzover mogelijk in gebruik genomen als hooi- en weideland, waarbij ook de traditionele nevenbedrijven worden voortgezet. Daarnaast ontstaat een bescheiden industrie in de vorm van een boterfabriekje, een mandenvlechterij, een hooiperserij en een smederij, terwijl de bestaande scheepstimmerbedrijfjes zich handhaven.

De omschakeling op de landbouw heeft ook gevolgen voor de ruimtelijke ontwikkeling. Vanuit het streekdorp langs de Binnendwarsgracht ontstaan nieuwe vestigingen in het westelijke "oude" veen. De belangrijkste daarvan zijn Jonen bij het Giethoornse Meer en Noorder- en Zuiderdwarsgracht, ongeveer 4 kilometer ten westen van de Gieterse Dijk, langs een vaartenstelsel dat in 1758 voor het eerst wordt vermeld als de "Buyten Dwarsgrafte". In 1810 zijn deze buurten zodanig gegroeid dat in Noorderdwarsgracht een gemeenschappelijke school wordt gesticht en een onderwijzer benoemd.

Omstreeks 1830 is, blijkens de eerste kadastrale kaarten de tegenwoordige ruimtelijke structuur grotendeels bepaald. De hoofd-elementen daarvan blijven de vier ontsluitingsgrachten vanaf het Giethoornse Meer, die met gelijknamige bruggen de nu vrijwel onbebouwde Gieterse Dijk kruisen. Loodrecht op deze grachten liggen langs het meer en de dwarsvaarten de bebouwingen van Jonen, Dwarsgracht en Giethoorn. Behalve de grachten is ook een aantal, in de kavelscheidingen aangelegde paden aangegeven tussen de dorpen en de dijk, zoals het Oude Kerkepad of Noorderpad naar Noorderdwarsgracht en het Zuiderpad langs de Cornelisgracht naar Zuiderdwarsgracht en Jonen. In Giethoorn zijn het van noord naar zuid respectievelijk de Abben- of Appensteeg en de Kloostersteeg (Noordeinde), de Kerksteeg (Middenbuurt), het Paardenpad, genoemd naar de paardenstal bij de Cornelisbrug (Zuideinde) en de Peter-, Maaien- en Frenzensteeg (eveneens Zuideinde). Het ongeveer 5 kilometer lange voetpad langs de Dorpsgracht staat bekend als de Kleine Heerenweg of het Vonderpad.

Op de plattegrond zijn verder aangegeven de in oorsprong Middeleeuwse, maar in 1645 en 1818 geheel vernieuwde kerk

aan de Gieterse Dijk en de twee Doopsgezinde kerken bij de kruisingen van de Dorpsgracht met de Bouwers- en Kornelisgracht. Verder vallen een viertal molens op, waarvan er drie sinds 1828 in gebruik zijn als watermolen voor de droogmaling van het in 1776 ontstane Wiede. In samenhang met deze inpoldering blijkt het Vonderpad na de stormvloed van 1825 in de Middenbuurt in westelijke richting te zijn verplaatst. Na de droogmaking, omstreeks 1840, wordt het voormalige Wiede de Gieterse polder of de polder "De Halve Deukten" genoemd



ca 1830

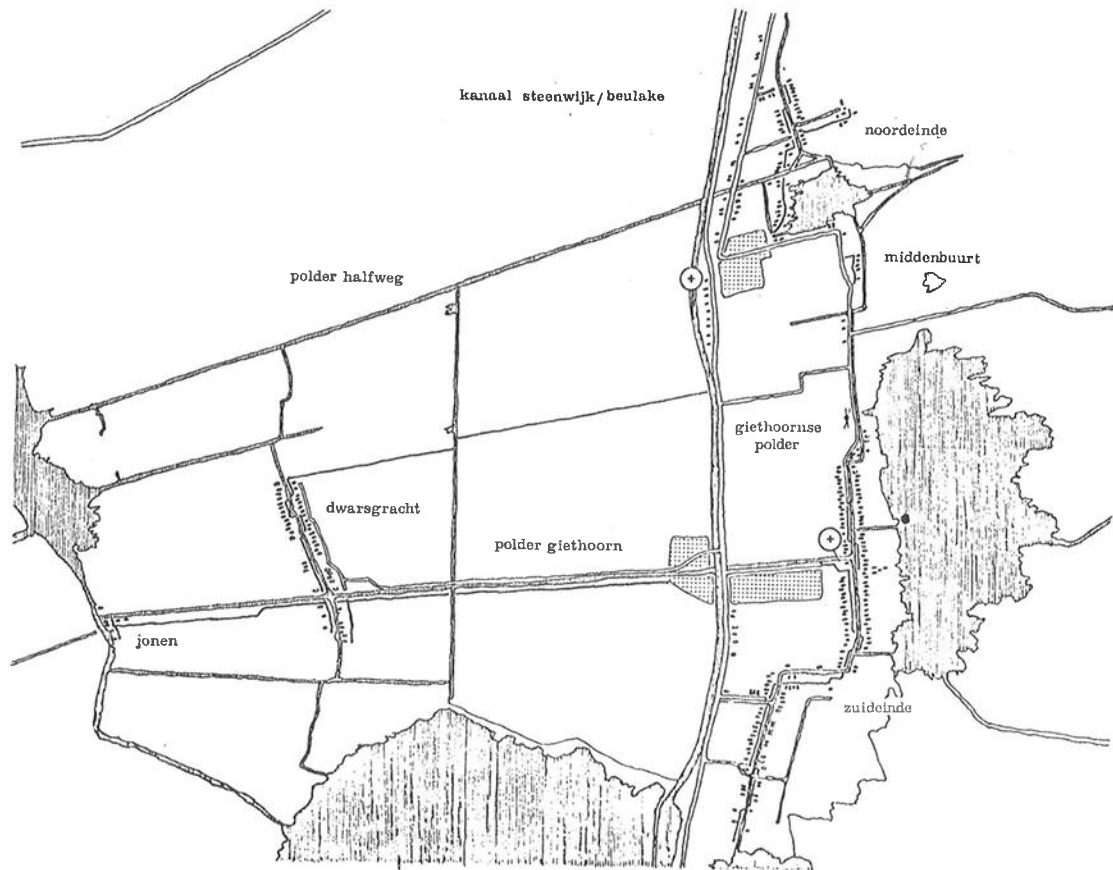
Nadat in 1852 de bruggen in de Gieterse Dijk in gemeentehanden zijn overgegaan worden omstreeks de eeuwwisseling verhardingen aangebracht op de Dijk, het Paardenpad en de Petersteeg. Strukturele veranderingen blijven echter uit tot in 1919 het Stroïngemaal tussen Blokzijl en Vollenhove in gebruik wordt gesteld. De verbeterde bemaling van het gebied brengt dan een versnelde verlanding op gang waardoor de agrarische mogelijkheden toenemen, ten koste van de riet- en biezenkultuur. Een verdere uitbreiding van de landbouwgronden vindt plaats in 1928 bij de inpoldering van het uitgeveende land ten westen van de Gieterse Dijk door de in 1926 opgerichte ontgin-

ningsmaatschappij "Land van Vollenhove". De nieuwe polder "Giethoorn" wordt aan de oostzijde begrensd door het in 1924, evenwijdig aan de dijk aangelegde kanaal Steenwijk-Beukers. Door de inpoldering en de aanleg van het kanaal wordt een aantal historische oost-west verbindingen, zoals de Bouwersgracht, de Zuidergracht en het Oude Kerkpad onderbroken.

Na 1945 blijft de verhouding tussen natuurgebieden en kultuurgronden vrijwel ongewijzigd. Niettemin neemt door schaalvergroting en mechanisatie de betekenis van de landbouw als bestaansbron sterk af. In de plaats daarvan ontwikkelt zich het toerisme en krijgt met name het Zuid-einde van Giethoorn een sterk rekreatieve functie. Daarnaast komen de waterdorpen in trek als woongebied voor immigranten.

De ontsluitingen over land worden verbeterd: Jonen wordt vanaf Blokzijl bereikbaar via de Hevenweg en een voetveer over de Walengracht, Dwarsgracht wordt ontsloten door een weg langs de Cornelisgracht, die achter de oostelijke bebouwing wordt doorgetrokken naar het Noordér Pad. In Giethoorn ontstaan nieuwe oost-west verbindingen in de Gieterse polder en tussen de Middenbuurt en Kolderveen, terwijl een ontsluiting van het Zuideinde langs de Frenzensteeg is aangelegd. Daarnaast wordt in de Middenbuurt het Vonderpad verbreed en verhard en via de Kerksteeg verbonden met de Gieterse Dijk of Beulaker weg. Ten noorden van de Hervormde Kerk wordt het verkeer van deze weg afgeleid over een nieuwe, naast het kanaal aangelegde, verbinding met Steenwijk. Het oude Paardenpad langs de Cornelisgracht krijgt in 1959 de naam van de predikant Ds. T.O. Hylkema (te Giethoorn van 1912 tot 1929).

Ondanks de verbeterde ontsluiting bieden de historische kernen onvoldoende mogelijkheden voor de gewenste dorpsuitbreiding. Slechts incidenteel vindt er nieuwbouw "in de streek" plaats, voor het overige worden de woongebieden gekoncentreerd aangelegd in Giethoorn Noord, tussen Beulakerweg en Noordeinde en in Zuid in de polder Giethoorn aan weerszijden van de Cornelisgracht; een woonwijkje ten zuiden van de Ds. T.O. Hylkemaweg is nog in voorbereiding. Wel vindt, vooral in het Zuideinde, een uitbreiding van de rekreatieve bebouwing plaats in de vorm van zomerhuisjes en kampeerakkomodatie met als meest in het oog springend element het Paviljoen in het Bovenwiede.



1980

Sinds 1 januari 1973 maakt Giethoorn, dat dan ongeveer 2500 inwoners telt, deel uit van de gemeente Brederwiede. In deze periode neemt algemeen de aandacht voor de historisch-structurele en landschappelijke waarde van het Gieterse Veen toe. Zo zal, naar mag worden aangenomen, de ruilverkaveling Giethoorn die in 1980 nog ten zuidoosten van het dorp in uitvoering is de afronding vormen van de cultuur-technische ingrepen in het gebied. Buiten dit ruilverkavelingsblok en de inpolderingen ter weerszijden van de Beulakerweg is het gehele Gieterse Veen inmiddels opgenomen in het Proefgebied Nationaal Landschap Noord-West Overijssel. In dat kader zijn maatregelen in voorbereiding ter handhaving van de landschappelijke kwaliteiten van het gebied. De aanwijzing van Jonen, Dwarsgracht en Oud-Giethoorn als beschermd dorpsgezicht zal, in aanvulling daarop, zich vooral richten op het behoud en herstel van de historisch-ruimtelijke kwaliteiten binnen de dorpen.

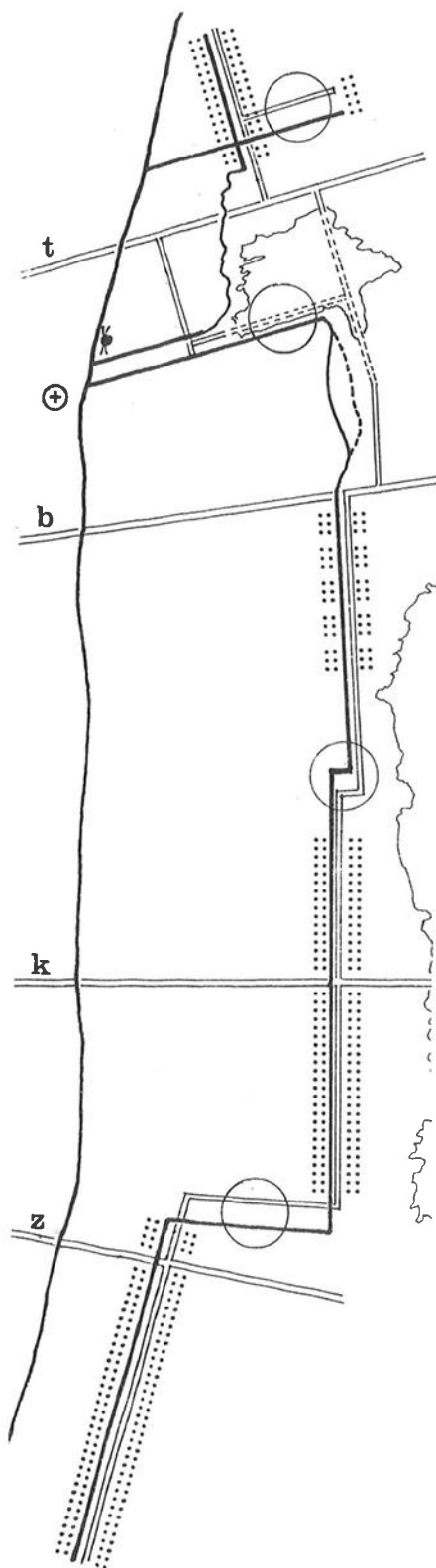
**HUIDIG
RUIMTELIJK
KARAKTER**

De tegenwoordige ruimtelijke opbouw van de dorpen is vooral bepaald door het stelsel van waterlopen, met als basis de vier oost-west verbindingen Tijssengracht, Bouwersgracht, Cornelisgracht en Zuidergracht. Daarvan zijn alleen de Tijs-

sen- en de Cornelisgracht nog volledig intact; de Bouwers- en de Zuidergracht werden onderbroken bij de inpoldering van het Wiede (omstreeks 1830) en de polder Giethoorn (1920). De eigenlijke dorpsontwikkeling vond plaats langs de noord-zuid gerichte dwarsvaarten. Daarbij ligt Jonen aan de oudste vaarweg, de omstreeks 1550 gegraven Aremberghse Grift of Walengracht de scheepvaartverbinding tussen het Giethoornse Meer en Zwartsluis. Dwarsgracht en Giethoorn ontstonden langs dwars-wijken die dienden voor de ontsluiting van de venen en landerijen aan weerszijden van de hoofdvaarten.

Uit het beloop van de tegenwoordige dorpsgrachten kan de ontstaansgeschiedenis nog worden herleid. In beginsel werden de dwarsvaarten immers rechtlijnig gegraven, loodrecht op de vier hoofdgrachten. Daarbij vielen in Giethoorn bij de Cornelis- en de Zuidergracht de aanzetten van de noordelijke en de zuidelijke aftakking samen, zodat langgerekte streken werden gevormd. Bij de Tijssen- en Bouwersgracht was daarentegen sprake van een verspringende aanzet, waardoor een bajonetvormige noord-zuidverbinding ontstond. Een tweede reeks van waterbajonetten kwam vervolgens tot stand bij de onderlinge koppeling van de verschillende dwarsvaarten middels de oost-west gerichte kavelsloten. Voorbeelden van zulke verbindingen zijn te vinden bij de overgangen van Zuiderpad naar Binnenpad (Zuiderdwarsgracht/Cornelisdwarsgracht), van Binnenpad naar Kerkweg (Cornelisdwarsgracht/Bouwersdwarsgracht) en van Kerkweg naar Molenpad (Bouwersdwarsgracht/Tijssendwarsgracht, in 1825 grotendeels opgegaan in het Molengat). In afwijking van dit patroon kregen in Dwarsgracht de vaarten, aangelegd vanuit de Bouwers-, Cornelis- en Zuidergracht een vloeiender verbinding, zodat daar de haakse overgangen van Giethoorn ontbreken. Een verklaring daarvoor kan zijn dat in het gebied, waar Dwarsgracht in de achttiende eeuw ontstond, in tegenstelling tot Giethoorn, al oudere verkavelingen uit de eerste okkupatieperiode aanwezig waren die een rechtlijnig beloop van de vaarten bij voorbaat uitsloten.

Ook uit het patroon van wegen en paden kan de historische ontwikkeling worden herleid. In Jonen en Dwarsgracht, waar het water een min of meer vloeiend beloop heeft, ligt het pad evenwijdig aan de gracht; in Jonen aan de oostzijde, in Dwarsgracht dat een tweezijdig streekdorp is, wisselend aan oost- en westzijde. Datzelfde geldt ook voor het Vonderpad in de oudste woonkernen van Giethoorn: Het Zuiderpad (langs de Zuiderdwarsgracht), het Binnenpad (Cornelisdwarsgracht) en het Noorderpad (Tijssendwarsgracht). Waar zich de bajonet-aansluitingen tussen de verschillende grachtgedeelten bevinden worden deze gevolgd door het pad; echter niet direkt langs de kavelsloot die als waterverbinding dient maar in de erf-scheiding van één der volgende kavels. Er ontstaan daardoor open ruimten tussen gracht en weg die pas later, bij een



giethoorn
opbouw structuur

opdeling van de "slag" alsnog kunnen worden bebouwd. Veelal gaat het dan om kleinere veen- en landarbeiderswoningen en/of keuterijtjes langs het pad en een enkele boerderij aan het water. Voorbeelden van deze samengestelde verbindingen zijn de Langesteeg (Zuiderdwarsgracht/Cornelisdwarsgracht), het zuidelijk deel van de Kerkweg (Cornelisdwarsgracht/Bouwersdwarsgracht), het noordelijk deel van de Kerkweg (Bouwersdwarsgracht/Tijssendwarsgracht) en het westelijk deel van de Kloostersteeg (Tijssendwarsgracht/het Klooster).

De overige paden, te weten het Molenpad en de Kerkweg liggen niet aan het water en onderscheiden zich ook van de andere door een grilliger beloop. Verondersteld wordt dat zij ontstaan zijn nadat al een verkaveling van het gebied had plaatsgevonden, en uitsluitend dienden als korte verbindingsweg tussen de oudste kernen en de aan de Dijk gelegen kerk en korenmolen. Het later ontwikkelde bebouwingspatroon vertoont dan ook een zekere tweeslachtigheid: Enkele boerderijen zijn aanvankelijk aan het water geplaatst (Tijssendwarsgracht en Bouwersdwarsgracht) maar in meerderheid ligt de bebouwing aan het pad, met lange sloten verbonden aan de achterliggende gracht. De structuur van dit gehele Middengebied is overigens nog gekompliceerd door het uitslaan van het Wiede (1776) en het Molengat (1825) waarbij enkele grachten en een deel van de bebouwing verloren gingen en een verlegging van de Kerkweg plaatsvond.

Het samenspel van grachten en paden wordt niet in de eerste plaats door de bebouwing maar vooral door de beplantingen ondersteund. Zo is kenmerkend de begeleiding van de gracht aan de "openbare" zijde door allerlei inheemse boomsoorten als es, els, wilg en iep, afgewisseld door enkele populieren en berken. Aan de andere zijde, waar de boerderijen direkt aan het water liggen wordt de ruimte begrensd door de siertuintjes voor de huizen, met hier en daar een boombeplanting van

o.a. beuken en kastanjes. Liggt de bebouwing aan het pad dan worden erfscheidingen gevormd door doorlopende hagen: In Giethoorn vrijwel uitsluitend de meidoorn, in Dwarsgracht uiteenlopende soorten, waartussen ook hier en daar een houten hekwerk is geplaatst. Ontbreekt aan gracht of pad de bebouwing dan dringt het omliggend landschap in de vorm van open weiden, rietlanden en grienden de dorpen binnen. Het nu eens samengaan, dan weer uiteenlopen van paden en grachten en de afwisseling van bebouwde en onbebouwde kavels doet een voortdurend variërend beplantingspatroon ontstaan dat nog aan verscheidenheid wint door de uiteenlopende inrichting van de erven met opstreckende houtwallen, carré-vormige erfbeplantingen, huisweiden en boomgaarden.

De detaillering van de openbare ruimte vindt haar verklaring vooral in de agrarische periode die omstreeks 1800 werd ingezet. Bewaard zijn de opstreckende kavelsloten die de erven scheidden en dienden als opvaart naar de boerderijen. De "huuspollen" manifesteren zich daardoor nog steeds als eilanden die, als gevolg van de verveningsgeschiedenis en afhankelijk van de mate waarin men de bouwplaatsen heeft opgehoogd, soms sterke hoogteverschillen te zien geven. Ook de vaarten, zowel de kavelsloten als de hoofdgrachten kennen sterke maatverschillen, waarbij de Dorpsgracht in Giethoorn gemiddeld een smaller profiel heeft dan het water van Dwarsgracht en Jonen. De konstruktie van de bruggen over de gracht hangt daarmee samen: Giethoorn kent uitsluitend vaste, van rillen voorziene houten bruggen, meestal zwart geteerd, waarvan de hoogte werd bepaald door de hooivaart; in Dwarsgracht liggen vooral lagere ophaal- en draaibruggen, uit verschillende materialen opgetrokken, terwijl Jonen over water alleen bereikbaar is door middel van een voetveer. In de vormgeving van de "vonders", de bruggetjes over de kavelsloten bestaat meer overeenkomst: Zij zijn vrijwel steeds opgebouwd uit een uitneembaar houten loopvlak met eveneens te verwijderen ronde of vierkant bezaagde rikken aan weerszijde. Alle brugleuningen zijn op grond van een gemeentelijke verordening wit geschilderd.

Evenals de bruggen over de gracht werden ook de beschoeiingen van oudsher door de eigenaren van de aangrenzende erven aangelegd en onderhouden. De kenmerkende verschillen in vormgeving en afmetingen die daaruit voortvloeiden zijn in Jonen en Dwarsgracht nog gedeeltelijk bewaard; in Giethoorn werden bij een recente vernieuwing de verschillende beschoeiingen van slagpalen vervangen door een hardhouten oeverbescherming met horizontale stootbalk. De afwisseling tussen de erven en karakteristieke details als de "trappen" en "Schottelbaanken" gingen daarbij grotendeels verloren. Wat wel bewaard bleef zijn de insnoeringen in het water en verhogingen in de oevers ter plaatse van de bruggen, waardoor de gracht haar sterke kompartimentering heeft behouden.

Ook de situering en vormgeving van de bebouwing zijn vooral bepaald door de agrarische ontwikkelings-fase. De Gieterse boerderijen staan van oudsher op vrijwel gelijke onderlinge afstanden, loodrecht op de gracht of het pad gericht met de bedrijfsgedeelten aan de achterzijde. Zij behoren tot de in Overijssel algemeen voorkomende hallehuis-groep, gekenmerkt door een draagkonstruktie van ankerbalkgebinten en een indeling in drie beuken. In Giethoorn, waar het hooi vanaf de opvaart moest worden gelost, is sprake van het dwarsdeeltype, met deuren in de naar het water gekeerde zijde, waardoor het hooi werd geborgen op een grondtas in de middenbeuk van de schuur. De oorspronkelijke boerderijen, gebouwd in de late achttiende en negentiende eeuw, kennen een laag, in baksteen en hout opgetrokken woonhuis onder een schilddak, waar de hogere en bredere schuur, meestal met gepotdekselde of gerabatte houten wanden is aangebouwd. Het gebruik van riet als dakbedekking voor woongedeelte en schuur maakte een vloeiende overgang tussen voor- en achterhuis mogelijk, waardoor de kenmerkende "kameelruggen" zijn ontstaan. Bij de in de negentiende en twintigste eeuw gebouwde of verbouwde boerderijen komen ook afzonderlijke woonhuizen onder een met pannen gedekt, al dan niet afgeknot, schilddak voor, terwijl de bebouwingen na 1920 allerlei dakvormen te zien geven. Gemeenschappelijke kenmerken blijven echter de gerichtheid loodrecht op pad en gracht, de bouw in één laag met een kap, het gebruik van hout, riet en gebakken bouwmaterialen en de, althans in de woongedeelten, overwegend verticale gerichtheid van de gevelopeningen.

Op de erven van de voormalige boerderijen en keuterijtjes bevinden zich soms nog gemetselde stookhuisjes en uit hout en riet opgetrokken schuren en kapbergen. Deze laatste zijn veelal over de kavelsloot uitgebouwd om een droge berging van het hooi mogelijk te maken. De inrichting van de erven is overigens door de toename van woon- en recreatiefuncties sterk gewijzigd: De oorspronkelijke moestuinen, boomgaarden, kleine siertuinen en opslagplaatsen van riet en werktuigen zijn op veel plaatsen vervangen door een parkachtige inrichting met vooral uitheemse beplantingen, terwijl op sommige achtererven recreatieve bebouwingen zijn ontstaan. Ook in de boerderijen zelf, vooral in de schuurgedeelten is de functie-verandering in toenemende mate herkenbaar in het verdwijnen van deuren en stalramen en de toevoeging van grotere vensters.

NADERE
TYPERING PER
DORPSGEBIED

In het Zuideinde, één van de oudste kernen van Giethoorn is de recreatiedruk het sterkst waarneembaar. Vooral aan de oostkant van het Binnenpad, tussen de streekbebouwing

aan de gracht en het Bovenwiede, is een aantal kampeerterreinen en zomerhuizen ontstaan op de achtererven, waarbij ook enkele oorspronkelijke veen- en landarbeidershuisjes een nieuwe bestemming kregen. Zolang deze functies niet doordringen tot Vonderpad en Dorpsgracht is hun ruimtelijk effect betrekkelijk beperkt, waar dat wel gebeurt ontstaan storende vullingen van de open ruimte. In het bijzonder is dat het geval aan de noordkant van de Langesteeg tussen de oorspronkelijk onbebouwde weg- en waterverbindingen van de buurten aan het Zuiderpad (ontstaan vanuit de Zuidergracht) en het Binnenpad (Kornelisgracht). De bijzondere ruimtelijke ontwikkeling van deze bajonet is overigens nog goed herkenbaar in de lage arbeiderswoningen en keuterijtjes langs het pad en de grotere boerderijen aan het water.

Van de twee genoemde buurten binnen het Zuideinde onderscheidt het Binnenpad zich door een dichtere bebouwing en de aanwezigheid van een aantal openbare functies. Als zodanig moeten worden genoemd de Doopsgezinde Vermaning, een uit 1871 daterend zaalkerkje met een kleine klokkespits, de bijbehorende pastorie, het café "Fanfare" en de openbare lagere school. Dit laatste gebouw past door de omvang van de bebouwing en de bijbehorende terreinen echter niet meer in de schaal van het waterdorp. Het Zuiderpad is dunner bebouwd dan het Binnenpad, terwijl de gracht hier een bredere maat heeft. Van bijzonder belang in het daardoor nogal landelijk dorpsbeeld is een boerderijengroep rond de uitgang van de Frenzensteeg waar door de situering van de gebouwen op de hoge "pollen" aan weerszijden van een versmallende gracht een sterke beslotenheid is ontstaan. Verder moet worden gewezen op de zuidelijke beëindiging van het buurtje bij de boerderij "Meerhoeve", waar geleidelijk de bebouwing dunner wordt, de boombeplanting verdwijnt en de gracht zich verbreedt tot een natuurlijk, onbeschoeid water, dat even verder uitmondt in het Zuideinder Wiede.

Ook het Noordeinde is een, zij het kleine, oudere kern binnen het dorp, ontwikkeld vanuit de Tijssengracht. Van belang is hier een aantal goed bewaarde achttiende en negentiende eeuwse boerderijen, gelegen aan het Noorderpad en in het buurtje 't Klooster. Dit woongebiedje, dat verder opvalt door zijn dichte, deels natuurlijke begroeiing, ontstond aan een dwarsgracht waar zich in de Middeleeuwen een Franciskaner klooster zou hebben bevonden; daarvan zijn overigens geen sporen bewaard.

Aan de noordzijde, bij de Appensteeg gaat het dicht bebouwde en begroeide Noordeinde ineens over in het open slagenlandschap, een beëindiging die sterk contrasteert met de veel geleidelijker overgang aan de zuidkant van het dorp.

Tussen de oudste woonplaatsen in het noorden en het zuiden ligt een middengebied waar het pad zich losmaakt van de dorpsgracht en een verbinding vormt met de oorspronkelijke molens en de kerk aan de Gieterse Dijk. Het Molenpad dat nog tot het Noordeinde wordt gerekend is daarvan het dichtst bebouwd. De boerderijen langs de Tijssengracht die op kaarten uit de vorige eeuw nog worden aangegeven zijn inmiddels verdwenen zodat de bebouwing zich nu heeft gekoncentreerd aan de westzijde van het pad, tegenover het in 1825 uitgeslagen Molengat. Opvallend is hier een op een oudere bouwplaats opgericht groot woonhuis, gedateerd 1863, dat met de bijbehorende dienstwoning en twee negentiende eeuwse boerderijen een sterke verdichting vormt in het verder betrekkelijk open gebied. De water- en de korenmolen, die omstreeks 1830 nog bij de dijk stonden zijn beide verdwenen; alleen in het beloop van het pad is de oorspronkelijke plaats van beide nog herkenbaar.

Het pad dat hiervandaan leidt naar het Zuideinde, de Kerkweg, loopt door het gebied dat van ouds bekend staat als de Middenbuurt. Alleen in het zuidelijk deel volgt de weg nog de Bouwersdwarsgracht, ten noorden van de kruising met de Bouwersgracht buigt hij af in westelijke richting. Een aftakking van de weg met enige bebouwingen geeft het oorspronkelijk beloop van het pad nog aan; bij de inpoldering van het Wiede omstreeks 1830 werd het naar het westen verlegd, waarna in de jaren zestig van deze eeuw bij de aanleg van een weg naar Kolderveen verbreding en asfaltering volgden. Bewaard is nog de romp van een korenmolen die hier omstreeks 1860, vermoedelijk na de afbraak van de oudere molen bij de Dijk, werd gebouwd. Ook de kerk aan de Beulakerweg, waarnaar het pad vanouds wordt genoemd, bleef bewaard. Het uit 1645 daterende gebouw, een eenvoudig zaalkerkje met een vrijstaande open houten klokkenstoel, werd onlangs gerestaureerd.

Na de stormvloed van 1825 is de Middenbuurt verder overwegend onbebouwd gebleven. De kwaliteiten van dit dorpsgebied liggen dan ook vooral in een aantal nog aanwezige structuurelementen ten oosten van de Kerkweg, als het verkavelingspatroon, het beloop van de grachten en kavelsloten en de bewaarde fragmenten van wegen en paden.

Het buurtje Dwarsgracht, ongeveer 4 kilometer westelijk van Giethoorn, ontstond in de achttiende eeuw aan de aftakkingen van de Bouwers-, Kornelis- en Zuidergracht. Opvallend in dit eveneens tweezijdig streekdorp zijn de sterke variaties die optreden zowel in de afmetingen van de dorpsgracht en de opvaarten als in de plaats en de soorten van de beplantingen. Mede doordat van het omliggend gebied grote delen nog bestaan uit riet- en kraggenland is een minder geordend, landschappelijker dorpsbeeld ontstaan dan in Oud-Giethoorn. Van de bebouwing, die overwegend dateert van na 1880 is vooral

kenmerkend een aantal boerderijen in de omgeving van de openbare lagere school die op aanzienlijk verhoogde "pollen" een sterke insnoering van de ruimte vormen. Enkele na-oorlogse rekreatiewoningen, gebouwd in de open ruimte tussen de vroegere Noorder- en Zuiderdwarsgracht passen, door hun oriëntatie op de recent aangelegde achterweg en de afwijkende gerichtheid van de nokken duidelijk niet in de dorpsstructuur. De beëindigingen van het dorpsbeeld zijn ook hier van belang: Aan de noordzijde een sterk contrast tussen het besloten dorps-interieur en het open landschap, aan de zuidkant rond een knik in de gracht, een geleidelijke verdichting van de boombegroeiing.

Jonen tenslotte, 1 kilometer westelijk van Dwarsgracht is de enige van de genoemde buurten die als een eenzijdig streekdorp moet worden aangemerkt. Ook hier is sprake van een relatief jonge bebouwing die geheel schuilgaat onder een zware en dichte boombeplanting. Het gehucht manifesteert zich daardoor als een begroeid eiland tussen Kornelis- en Walengracht, een indruk die nog wordt versterkt door het open polderlandschap aan de westkant van de Walengracht.

OMGRENZING
AANGEWEZEN
GEBIED

In alle beschreven buurten van de Gieterse grachtdorpen is de relatie tussen de nederzettingsstructuren en hun omgeving essentieel voor de herkenbaarheid van de ontwikkelings-geschiedenis en de ruimtelijke kwaliteit van het dorpsbeeld. Het behoud van het slagenlandschap in al zijn verschijningsvormen moet dan ook worden gezien als een onmisbare voorwaarde voor een bescherming van de dorpskarakteristiek. Nu in het kader van de proefnemingen met de nationale landschapsparken een bijzondere zorg voor het Gieterse Veen gewaarborgd lijkt te zijn, zal de omgrenzing van de beschermde dorpsgezichten worden gelegd rond de bebouwde streken van Oud-Giethoorn, Dwarsgracht en Jonen, waarbij echter de waarde van de omgeving, ook voor zover deze niet is opgenomen in het landschapspark, wordt onderkend. De omgrenzing van het dorpsgezicht staat aangegeven op de bijgaande kaarten onder nummer 185, b, c, d, e en f.

RESULTAAT
GEVOERD OVERLEG

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 20 van de Monumentenwet zijn de gemeenteraad van Brederwiede, Gedeputeerde Staten van Overijssel en de Rijksplanologische Commissie gehoord inzake het voorstel om Giethoorn, Dwarsgracht en Jonen aan te wijzen tot beschermd dorpsgezicht.

Genoemde instanties hebben positief geadviseerd met betrekking tot de voorgenomen bescherming.

De gemeenteraad van Brederwiede verzocht hierbij de omgrenzing van het dorpsgezicht Giethoorn nabij de Appensteeg en nabij de Petersteeg ietwat te verruimen. Alhoewel de betreffende gebiedjes slechts een ondergeschikte relatie hebben met de hoofdstructuur van het waterstreekdorp, stuitten de gevraagde uitbreidingen niet op overwegende bezwaren.

Tevens kon worden tegemoetgekomen aan het verzoek van de gemeenteraad van Brederwiede om het kaartmateriaal bij de aanwijzing aan te passen aan de bestaande situatie.

RECHTSGEVOLG
AANWIJZING

Ter effectuering van de bescherming van het aangewezen dorpsgezicht moet ingevolge artikel 37, lid 5, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening een bestemmingsplan worden vastgesteld. De toelichting op de aanwijzing als beschermd dorpsgezicht kan daarbij voor het beschermingsbelang als uitgangspunt dienen. Doel van de aanwijzing is, de karakteristieke met de historische ontwikkeling samenhangende structuur en ruimtelijke kwaliteit van het gebied te onderkennen als zwaarwegend belang bij de verdere ontwikkelingen binnen het gebied. Dat behoeft veranderingen niet uit te sluiten maar kan basis zijn voor een ruimtelijke ontwikkeling die recht doet aan de aanwezige kwaliteiten, daarvan gebruik maakt en daarop voortbouwt.

Beschermd Stads- en Dorpsgezichten
ex artikel 20 van de Monumentenwet.

1/11/84

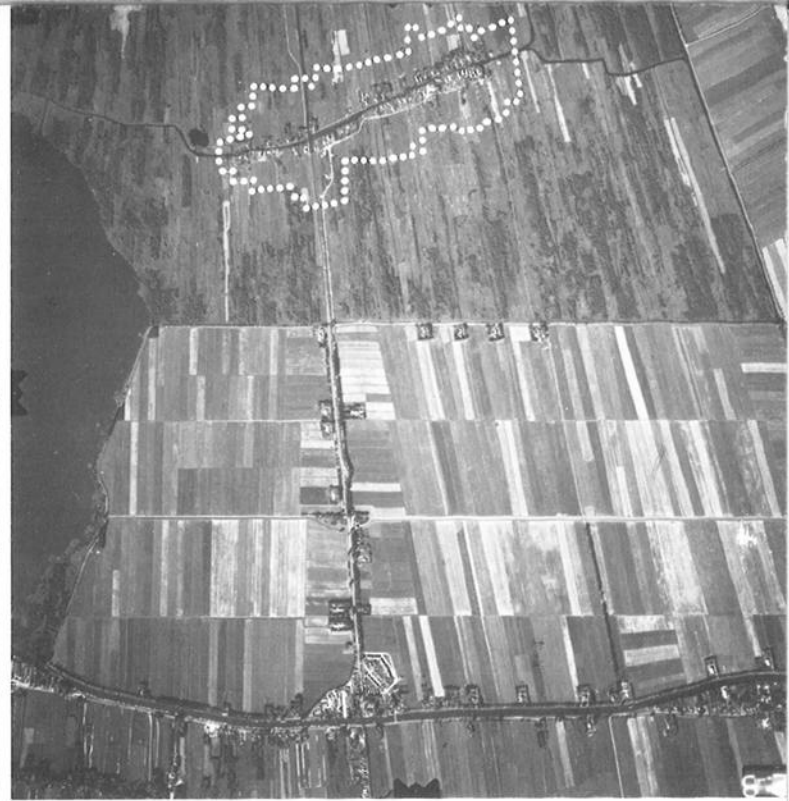
GIETHOORN (gem. Brederwiede)

ERRATUM

Op de titelpagina en op pagina 16, derde alinea,
van de toelichting wordt ten onrechte verwezen
naar de kaarten nr. 185.

In plaats hiervan dient gelezen te worden het
nummer 186, overeenkomstig de aanduiding op
het bijbehorende kaartmateriaal.





dorpsgezicht Giethoorn (foto's)



9-26

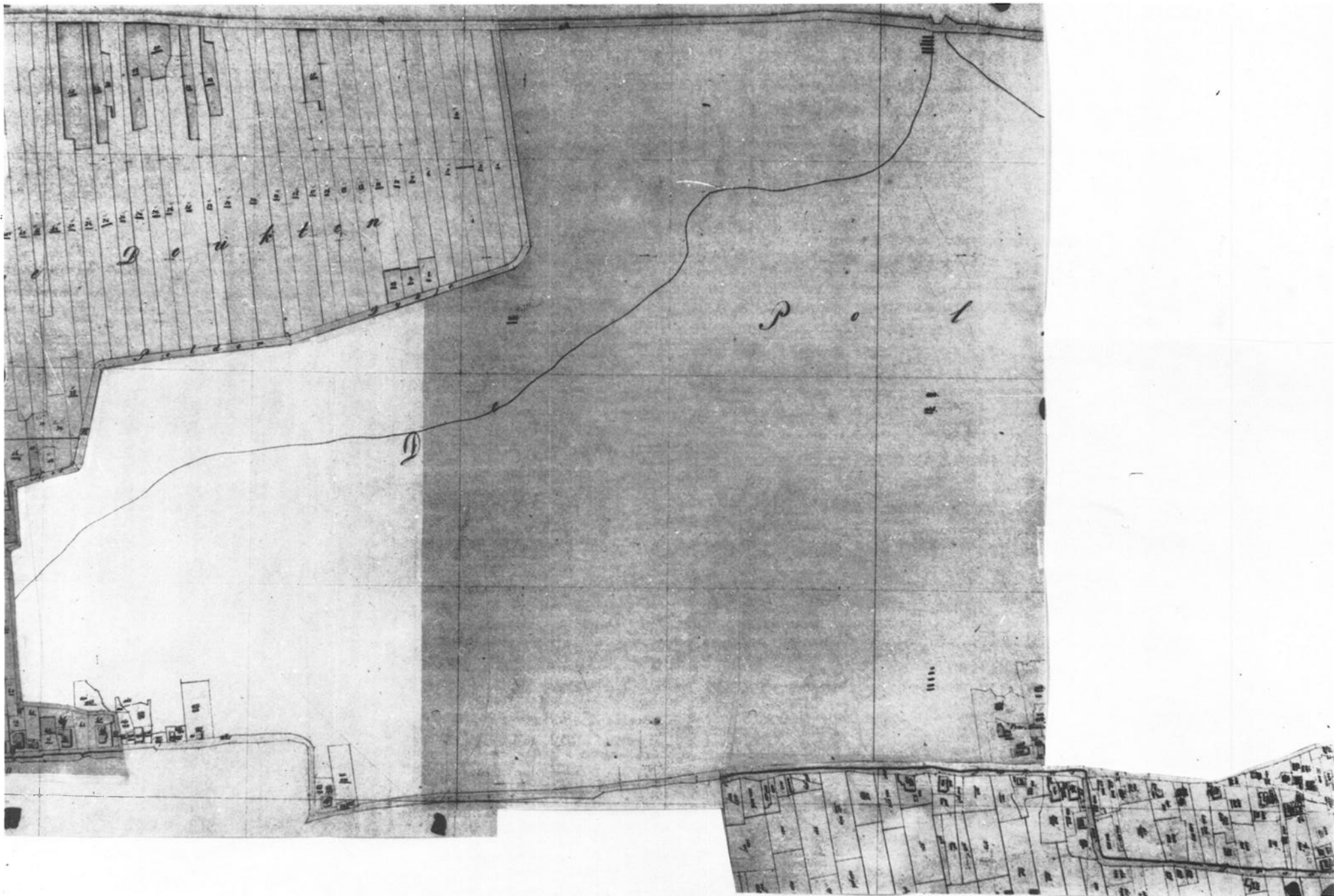
GIETHOORN, Middenbuurt en Zuiderbuurt, luchtfoto Topografische Dienst

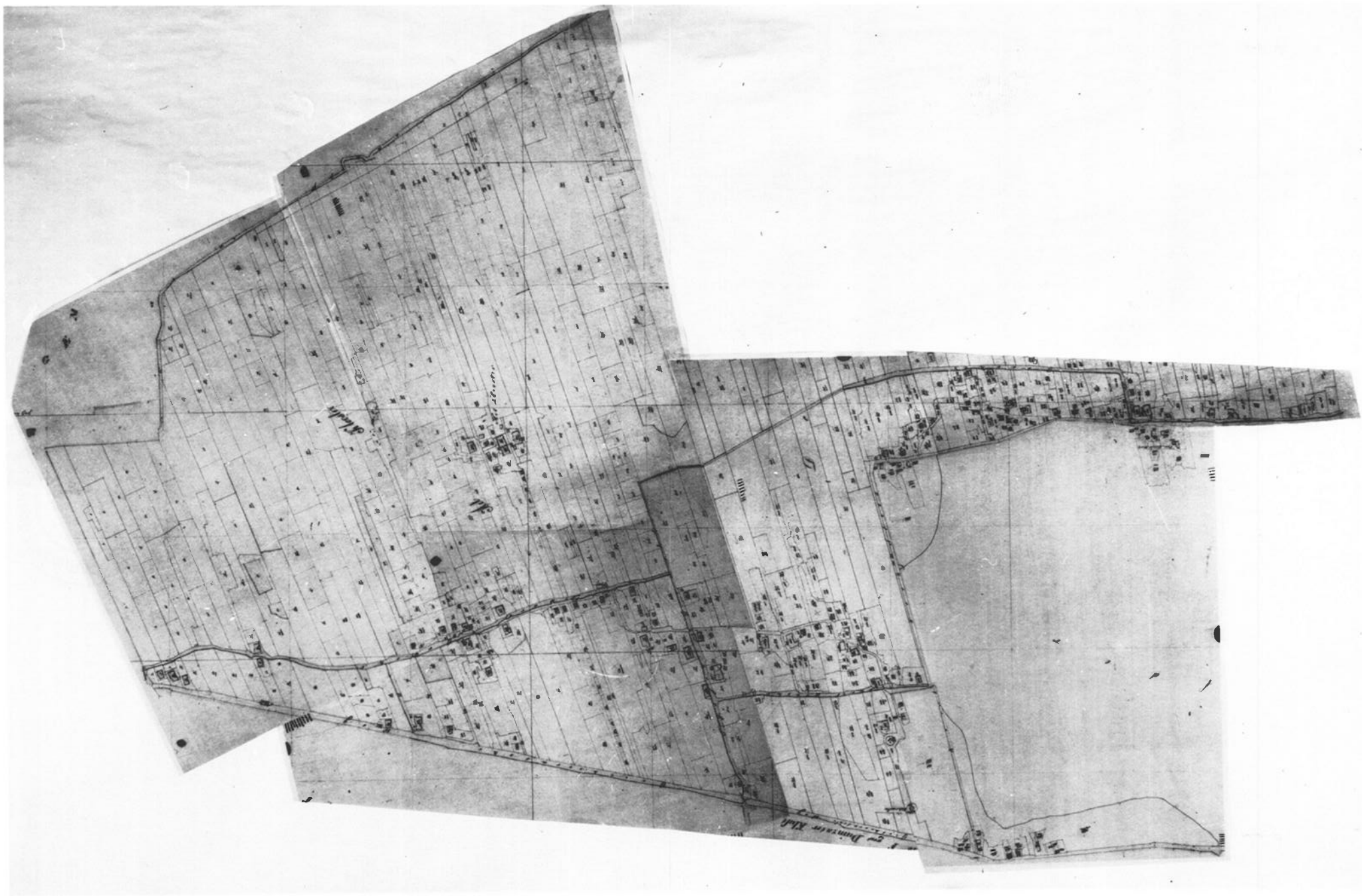


GIETHOORN, Dwarsgracht en Jonen, luchtfoto Topografische Dienst

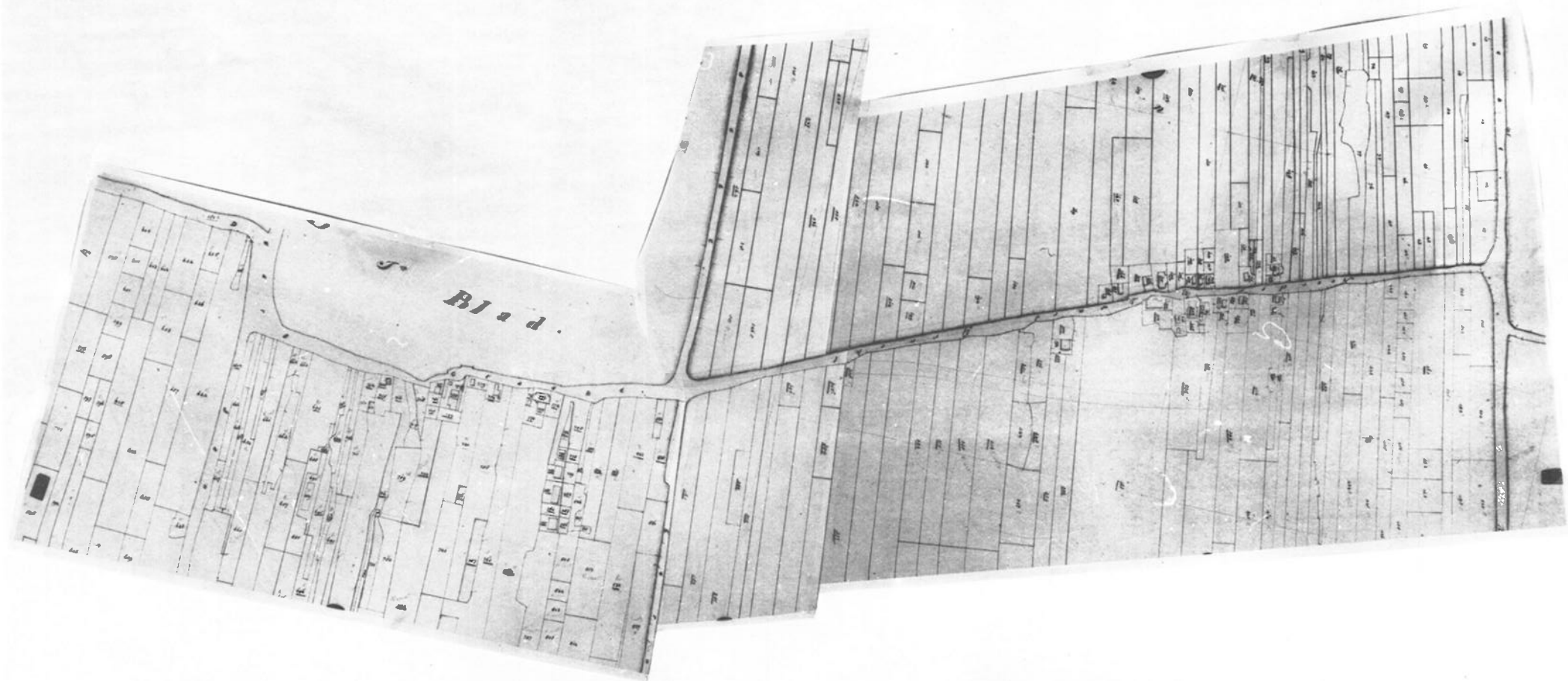


GIETHOORN, Noorderbuurt, luchtfoto Topografische Dienst

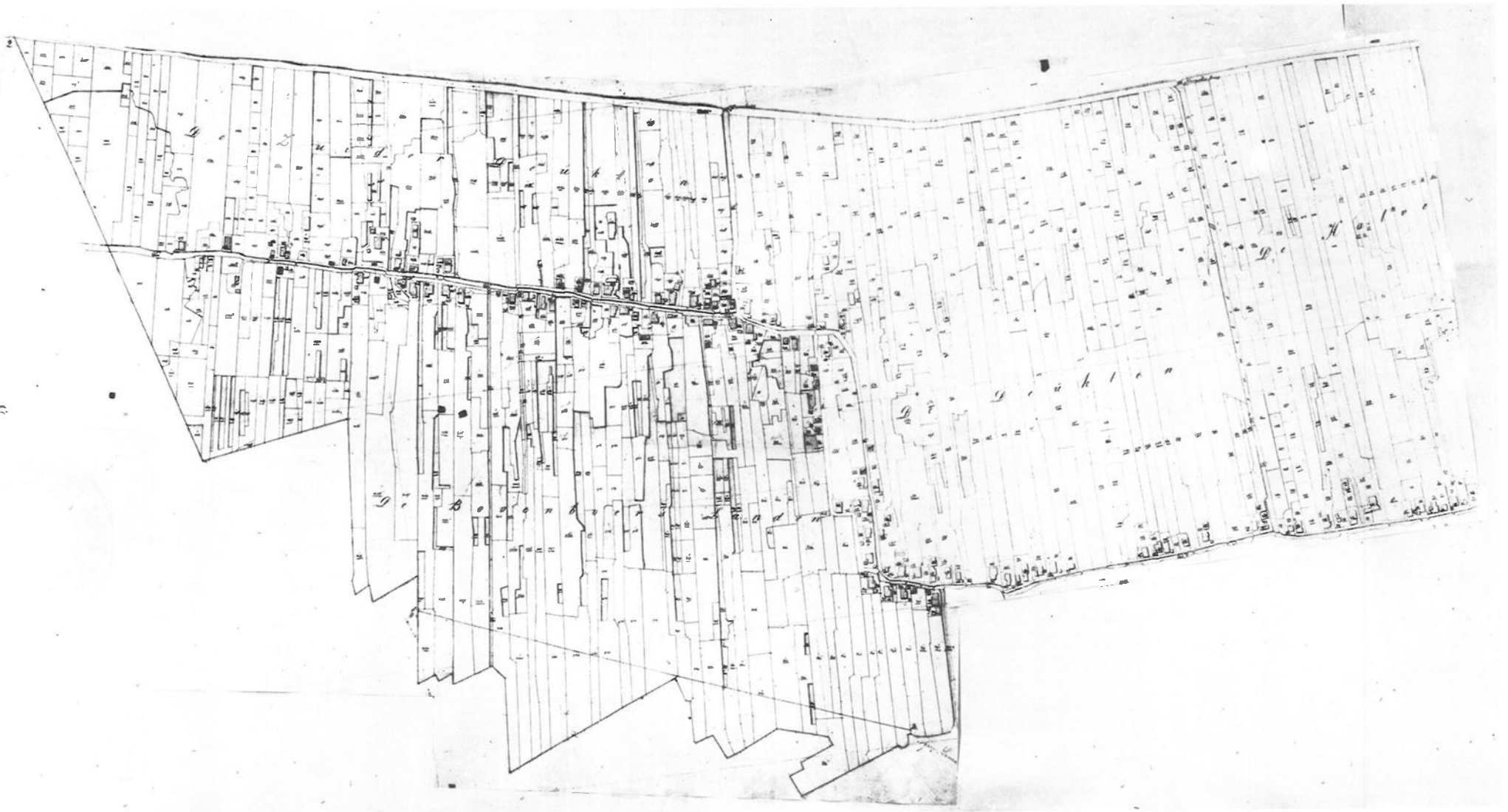




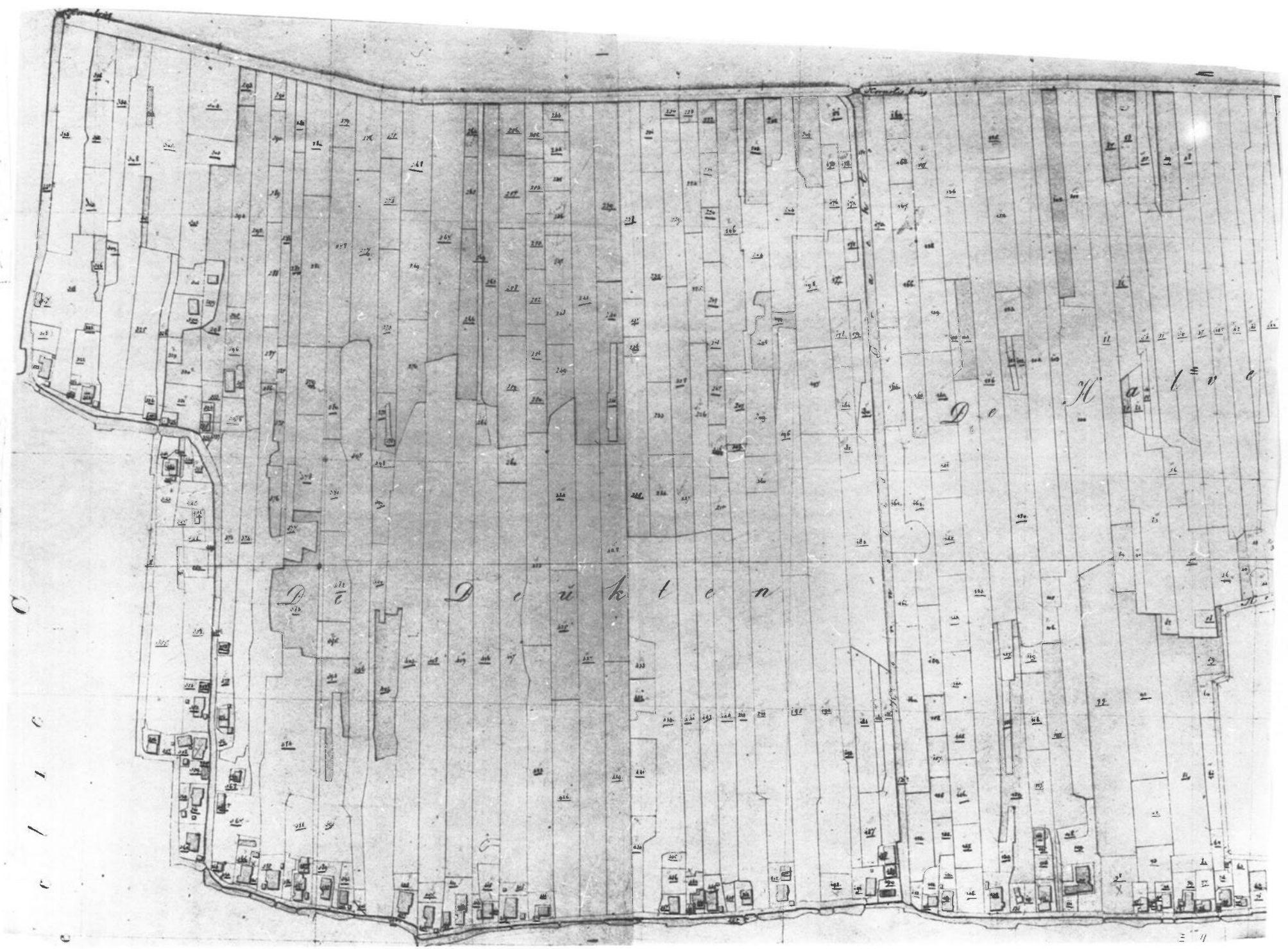
GIETHOORN, ± 1830



DWARSGRACHT, + 1830

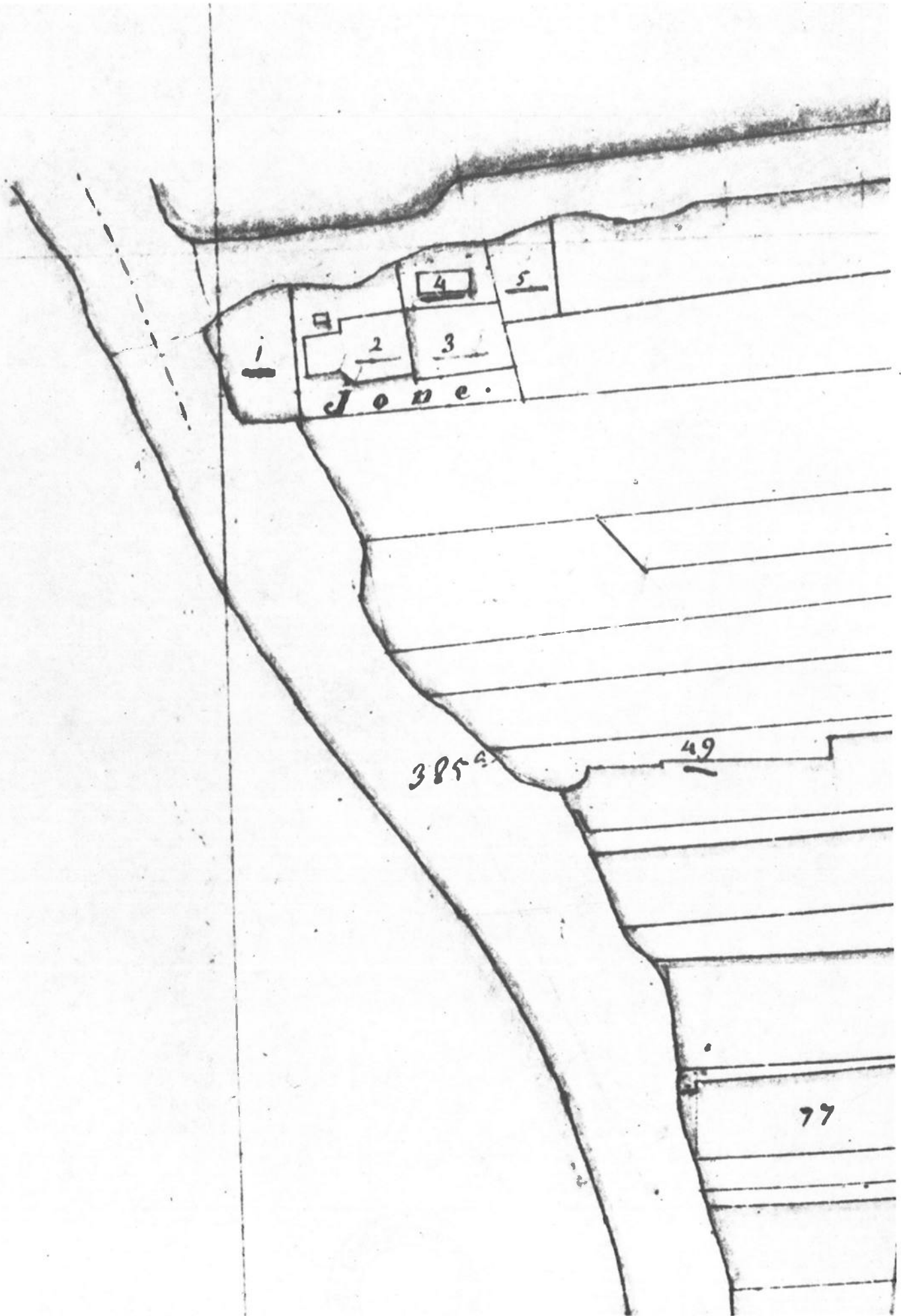


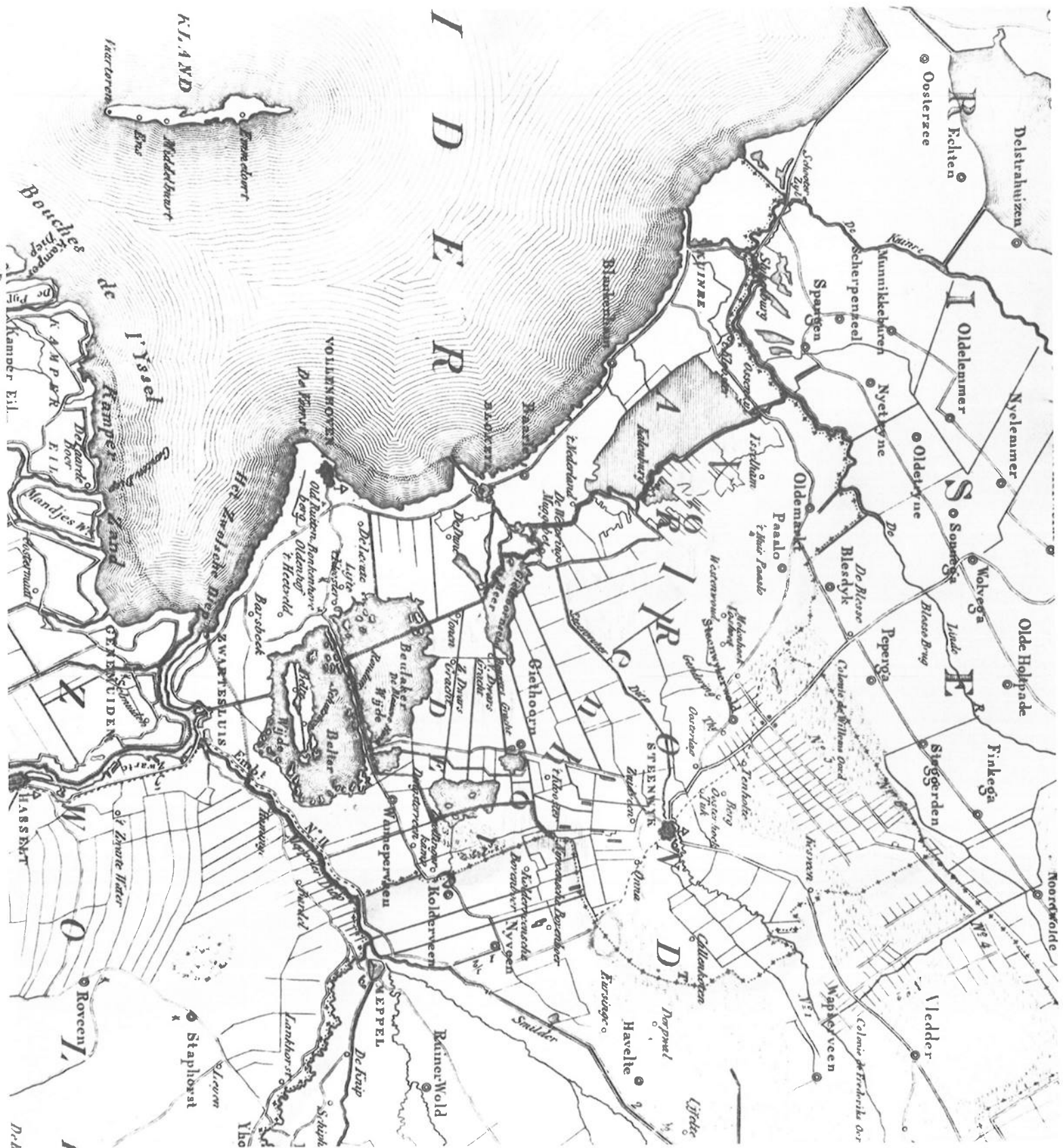
Giethoorn, ca 1830.



GIETHOORN, + 1830

Giethoorn D1





GIETHOORN, Plattegrond C. van Baarsseel, 1822



GIETHOORN, Plattegrond N. ten Have, tweede helft 17e eeuw